फाइनल रूट : मेट्रो सेक्टर-83 से सीधे सेक्टर-137 पहुंचेगी

■ श्यामवीर चावड़ा, ग्रेटर नोएडा

नोएडा से ग्रेटर नोएडा के बीच मेट्रो प्रोजेक्ट फाइलों से निकल कर धरातल पर आने जा रहा है। इस रूट पर 21 स्टेशन बनाने का काम तीन पार्ट्स में बांटा गया है, जिनमें से एक पार्ट में 8, दूसरे में 7 और तीसरे में 6 स्टेशनों का निर्माण किया जाएगा। गुरुवार से बिड डॉक्युमेंट्स की बिक्री शुरू हो गई है। जारी किए गए टेंडर के अनुसार, डीएमआरसी ने पूर्व प्लानिंग में से कुछ स्टेशन समाप्त कर दिए हैं, तो कुछ नए जोड़े हैं। इसी के साथ नोएडा के सेक्टर-134 में भी स्टेशन नहीं बनेगा और मेट्रो सेक्टर-137 से सीधे सेक्टर 142 पहुंचेगी। इस प्रोजेक्ट के निर्माण की सारी जानकारी डीएमआरसी ने अपनी वेबसाइट पर भी अपलोड कर दी है।

1,734 करोड़ के बजट से 21 एलिवेटिड स्टेशन बनने की डेडलाइन 24 महीने तय की गई है

प्रोजेक्ट के तीनों पार्ट्स पर एक साथ काम चलेगा और इसे 2 साल में पूरा करने का टारगेट है। इस रूट पर अब तक 22 स्टेशन बनाने की योजना थी, लेकिन फाइनल 21 स्टेशन हुए हैं। परी चौक समेत सभी 21 स्टेशन एलिवेटिड बनेंगे, जिन पर 1,734 करोड़ रुपये की लागत आएगी। निर्माण समय पर पूरा न हुआ, तो एजेंसी पर जुर्माना लगेगा। निर्माण एजेंसी चुनने के लिए गुरुवार से बिड डॉक्युमेंट्स की बिक्री शुरू कर दी गई है। 30 दिसंबर को प्री-बिड मीटिंग होगी। 21 जनवरी 2015 को बिड डाली जाएगी और उसी दिन दोपहर बाद इन्हें ओपन किया जाएगा। फरवरी तक निर्माण एजेंसी चुनने की योजना है। निर्माण, डिजाइन व एग्रीकल्चरल फिनिशिंग तक का काम निर्माण एजेंसी को ही करना होगा।

3 पार्ट्स में बांटा गया है कंस्ट्रक्शन

■ **पार्ट-1 में 8 स्टेशन रखे गए हैं, जिनमें नोएडा का सेक्टर-71, 50, 78, 101, 81, दादरी रोड, सेक्टर-83 और सेक्टर-137 शामिल हैं। इन पर 570 करोड़ रुपये खर्च किए जाएंगे।**

■ **पार्ट-2 में 7 स्टेशन हैं, जिनमें सेक्टर-142, 143, 144, 147, 153, 146 और 149 हैं। पूर्व की प्लानिंग में सेक्टर-134 में भी स्टेशन बनाया जाना था। इसके लिए 5 दिसंबर को टेंडर भी जारी हो चुका था, लेकिन अब यह समाप्त कर दिया गया है और मेट्रो सेक्टर-137 से सीधे सेक्टर 142 पहुंचेगी। सेक्टर 143 में स्टेशन बनाया जाएगा। सेक्टर 146 में पहले स्टेशन का प्रावधान नहीं था। इस पर 575 करोड़ का खर्च आएगा।**

■ **पार्ट-3 में 1 स्टेशन कम किया गया है। यहां से नॉलेज पार्क-1 को हटा दिया गया है। अब यहां 6 यानी नॉलेज पार्क-2, परी चौक, अल्फा-1, अल्फा-2, डेल्टा-1 और डिपो स्टेशन बनाए जाएंगे। डिपो स्टेशन पल्ला गांव के निकट बनेगा। पहले यह बोड़ाकी की ओर जानी थी। इसके लिए 589 करोड़ रुपये का बजट है।**